



Řetězárna a.s.<sup>®</sup>

### Záruční podmínky

Pro vyprošťovací řetězy poskytujeme záruku 2 roky od data prodeje na následující vady:

Vady rozměrové a vady způsobené nesprávným sestavením součástí u výrobce, pokud tyto vady znemožňují montáž na kolo nebo ohrožují správnou funkci řetězu.

Vady materiálu, vady řetězových částí a jejich tepelné zpracování – např. neúměrné místní opotřebení stopového řetězu.

V případě zjištění některé z výše uvedených vad je nutno celý pár vadných řetězů odeslat prodejci, který reklamaci uplatní u výrobce.

Výrobce neručí za vady vzniklé nesprávným použitím výrobků. O rozsahu opravy, výměny rozhodne výrobce na základě posouzení konkrétního případu.

Prodej řetězů je zajišťován prostřednictvím prodejců v celé ČR i SR. Přímo ze závodu je prodej limitován množstvím, na které poskytujeme množstevní slevy. Celý sortiment řetězů vedou prodejny, které zajišťují i dobírkový prodej.

ČESKÁ REPUBLIKA:

JUBO-Jeseník s.r.o.

U Jatek 600/2

790 01 JESENÍK

tel./fax: 584 412 234

E-mail: [jubo@jubo.cz](mailto:jubo@jubo.cz)

Web: [www.jubo.cz](http://www.jubo.cz)

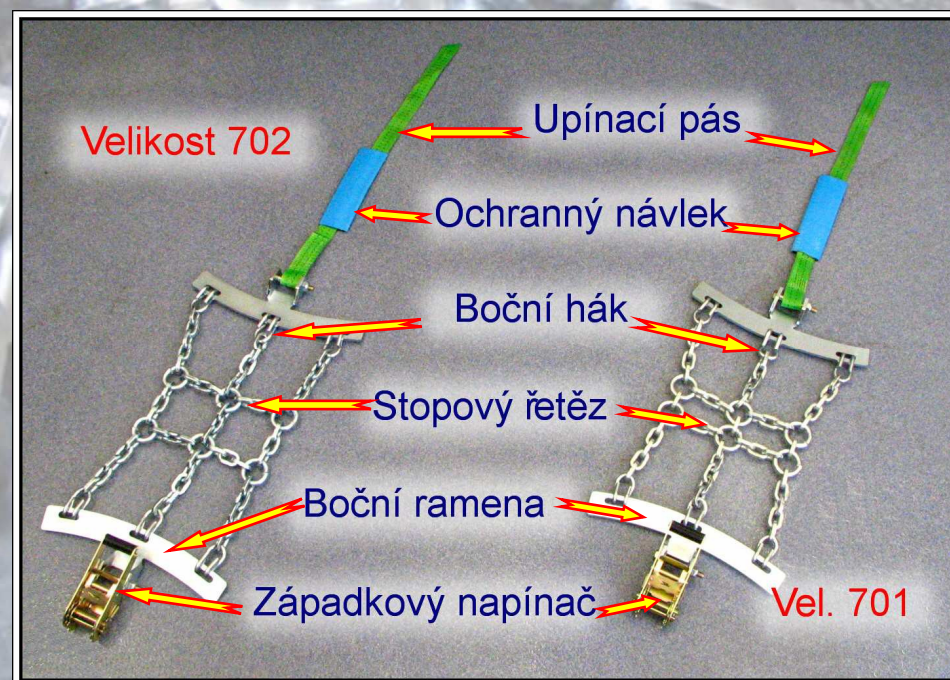


Řetězárna a.s.<sup>®</sup>

SNĚHOVÉ VYPROŠŤOVACÍ ŘETĚZY

**PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA**

POKYNY PRO MONTÁŽ A POUŽÍVÁNÍ



### PŘÍRAZENÍ K PNEUMATIKÁM

Velikost řetězu 702

11,00-20; 12,00-20; 13,00-20;  
11-22,5; 12-22,5; 13-22,5;  
275/80-22,5; 295/80-22,5;  
315/80-22,5; 295/75-22,5;  
315/75-22,5

Velikost řetězu 701

245/70-19,5; 255/70-19,5;  
265/70-19,5; 285/70-19,5;  
10-22,5; 255/70-22,5;  
275/70-22,5; 315/70-22,5

1. Řetěz uchopíme za boční ramena, rozložíme přes dezén hnacího kola a to západkovým napínačem vně pneumatiky.



2. Upínací pás protáhneme otvorem v disku, ale v každém případě mimo ventil pneumatiky. Ochranný návlek pásu posuneme tak, aby dobře ochránil pás vůči hranám otvoru v disku.



3. Upínací pás upevníme v západkovém napínači, kterým postupně provádíme utahování za současné kontroly, jak usazení bočních ramen, tak vystředění stopových řetězů na dezénu pneumatiky.



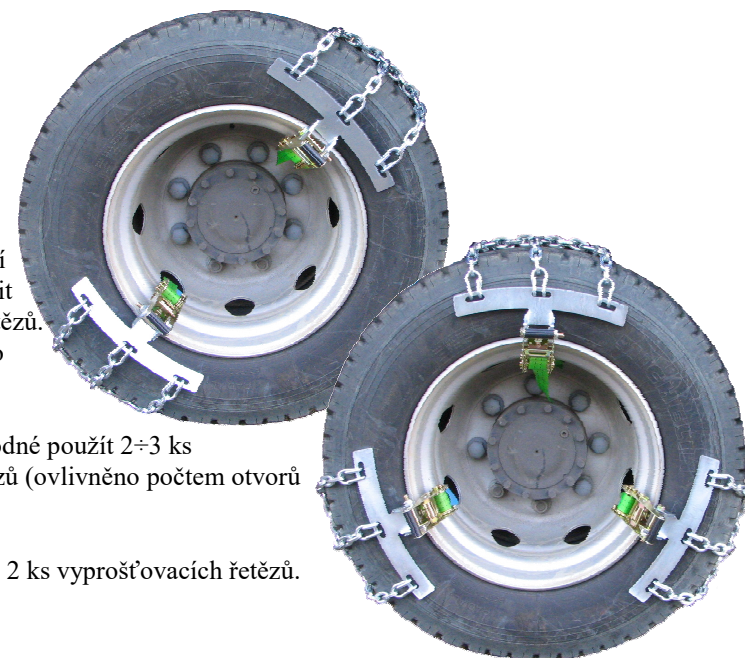
4. Napínání ukončíme zajištěním západkového napínače a celkovou kontrolou napnutí stopového řetězu. Taktéž je nutné znovu prověřit bezkolizní průchod nasazeného vyprošťovacího řetězu - vůči rámu nebo blatníku vozidla.



⇒ Pro pouhé vyproštění vozidla může postačit i jeden pár těchto řetězů. (jeden řetěz na jedno kolo).

⇒ Na jedno kolo je vhodné použít 2÷3 ks vyprošťovacích řetězů (ovlivněno počtem otvorů v disku).

⇒ Jeden pytel obsahuje 2 ks vyprošťovacích řetězů.

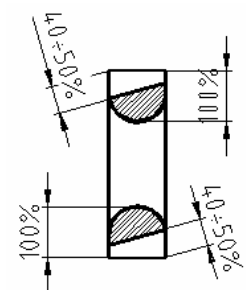


#### Demontáž:

- Vozidlo zastavíme tak, aby řetězy neměly kontakt s vozovkou.
- Uvolníme západkový napínač a upínací pás vyvlékne z západkového napínače.
- Vyprošťovací řetěz uchopíme za boční ramena a sundáme z kola.

#### Doporučení:

- Používejte vždy jen rozměr odpovídající pneumatice
- Po ujetí cca 100 m je vhodné znovu zkontrolovat napnutí řetězů případně provést dopnutí.
- Po ukončení zimní sezóny je vhodné řetězy ošetřit proti korozi.
- Rychlost vozidla je nutno přizpůsobit podmínkám na vozovce a počtu namontovaných řetězů. Max. rychlost by neměla překročit 40 km/hod.



- Po demontáži doporučujeme řetězy prohlédnout a zhodnotit opotřebení článků ve stopě. Dojde-li ke snížení tloušťky článků o 40÷50%, je nutno pro další použití řetězovou část vůči ramenům obrátit.

K tomu provedeme demontáž řetězové části z bočních ramen - rozehnutím (otevřením) bočních háků, řetězovou část obrátíme a provedeme její opětovnou montáž - přihnutím bočních háků. Tím se strana původně přiléhající k pneumatice stane stranou záběrovou, kterou lze opět používat až do opotřebení 50%.